COMPANHIA

Estrada de Ferro do Dourado

RELATORIO

APRESENTADO

EM 28 DE JUNHO DE 1912

SÃO PAULO
Duprat & Comp.—Rua Direita n. 26
1912

Companhia Estrada de Ferro do Dourado

RELATORIO DE 1911

Senhores Accionistas.

Cumprindo o disposto no Artigo 20, §§ 6 e 7 dos estatutos da Companhia, vem a directoria apresentar-vos o relatorio e balanço do anno de 1911.

Trafego

Como nos annos anteriores, funccionou com toda regularidade em todas as linhas. Durante a maior entrada de café, em Agosto e Setembro, deu-se prompta sahida, sem reclamação alguma. A renda, propriamente do trafego, foi de 1.065:066$240 e da uzina, serraria, juros e rendas diversas, elevou-se a 435:874$770, perfazendo o total da receita de . . . 1 500:941$010, sendo que em 1910 havia attingido a 1.070:117$250. As despezas do trafego em geral montaram em 455:538$500, que abatendo da receita de 1.500:941$010 fica um saldo de 1.045:602$510, que depois de ouvido o conselho fiscal, teve a seguinte applicação:

Juros de debenturcs, 1.º e 2.º semestres	558:596$500
Dividendo 6 %	175:416$000
Imposto sobre dividendo	4:385$400
Encargos de emissão	50:000$000
Fundo de reserva	57:204$610
Lucros e Perdas	200:000$000
	1.045:602$510

Receita e Despesa

A receita e a despesa do Trafego, desde 1900, constam do seguinte quadro :

ANNOS	Receita	Despesa	Saldo
1900.	18:819$420	28:244$700	Nihil
1901.	135:248$300	88:546$885	46:701$415
1902.	122:248$150	90:164$323	32:083$827
1903.	131:333$250	94:297$647	37:035$603
1904.	157:097$020	101:271$170	55:825$850
1905.	140:726$092	103:884$310	36:841$782
1906.	270.664$100	134:550$830	136:113$270
1907.	271·904$150	127:975$170	143:929$980
1908.	361:382$708	143:191$730	218:190$978
1909.	670:116$660	234:272$030	435:844$630
1910.	920:910$970	339:621$890	581:289$080
1911.	1.065:066$240	455:338$500	609:727$740

Em 1-º de Janeiro foram abertas ao trafego publico as estações de Sampaio Vidal e Bariry, e em Julho a de Izar, que substituiu o nome de Invernada. As estações de Bocaina e Bariry se apresentam sempre com notavel desenvolvimento. As dependencias das estações, tanto da linha de Bariry como da de Ibitinga, receberam muitos melhoramentos, correspondendo assim ao exigido pelo trafego sempre crescente, os quaes vão mencionados na parte referente á linha.

A arrecadação em nossas estações augmenta sempre, como se vê do quadro seguinte :

	1911	1912
Janeiro . .	95:446$150	127:021$930
Fevereiro . .	99:329$200	132:553$000
Março . .	103:946$200	133:037$440
Total	298:721$550	392:612$370

Com a abertura das estações de Bica de Pedra e Moraes Barros, um dos centros mais importantes da lavoura do café do opulento municipio de Jahú, sensivel augmento se espera por essas estações. Os quadros annexos discriminam a receita e despesas, continuando muito favoravel o coefficiente destas.

Linha

Manteve-se em perfeito estado de conservação, dando completo funccionamento ao material rodante. Continuaram-se os melhoramentos na linha de Ibitinga e substituição de dormentes compridos para o proximo alargamento da bitola.

Nos kilometros 35 e 36 fez-se um grande rebaixamento, deixando a linha que ahi tinha 3 %, apenas com 2 1/4. Todos os pontos das linhas que necessitavam de cercas foram terminados.

Todas as estações de maior movimento, tiveram melhoramentos. Em Trabijú foi feito um augmento na estação de passageiros, ampliando-se os commodos desta e do restaurante. Foram construidas mais 7 casas para operarios. Os desvios dessa estação foram augmentados.

Em Java foi accrescido o armazem, de 30 metros.

Em Ponte Alta o armazem teve o mesmo augmento.

Em Nova Paulicéa fez-se uma casa para portador.

Em Ibitinga foi construida uma casa para guarda e o armazem recebeu um augmento de 36 metros. Em Bocaina e Bariry os armazens tiveram de accrescimo 40 metros cada uma e nesta ultima melhoraram-se os desvios, fazendo-se um novo só para materiaes e 2 casas para machinistas. A linha telegraphica foi sempre bem conservada e bem assim as dependencias deste ramo de trabalho.

Relatório da Cia, Junho, 1912

Officinas

Como nos annos anteriores, accudiu á prompta reparação de todo o material rodante. Sahiram das mesmas, alli fabricados, um carro de bagagens n.º 5, 20 vagões de cargas para 10 toneladas c/ 1 gaiola, tudo para a linha de Bariry. Foram em tempo montados os 30 vagões de 24 toneladas, de cuja montagem devemos agradecer á Companhia Paulista, que a fez em suas officinas em Rio Claro. Para a linha de Ibitinga foram construidos 3 vagões de 10 toneladas, 4 gondolas para madeiras e 1 carro mixto n.º 11. A parte mechanica da officina não recebeu material novo, porém a Serraria foi inteiramente modificada, recebendo uma serra vertical para desdobrar 30 metros cubicos diarios, 1 serra franceza para 30 duzias de taboas e mais uma serra circular. O seu accionamento que era a vapor passou a ser pela electricidade fornecida pela Empreza de Força e Luz de Brotas. A serraria é uma das grandes fontes de receita da Companhia. Toda a sua producção tem prompta collocação no interior e na Capital a preços altamente remuneradores pelo que pensamos em dar lhe ainda maior desenvolvimento em consequencia da enorme quantidade de madeiras com que contamos em nossa zona e nos prolongamentos das linhas.

Material rodante

Para a linha de Ibitinga temos 8 locomotivas, 11 carros de passageiros e 87 vagões e gondolas. Para a linha de Bariry temos 8 locomotivas, 5 carros de passageiros e 122 vagões e gondolas, sendo que destes, 52 têm a tonelagem de 24.000 kilos. Temos a chegar da Europa 1 locomotiva para a linha de Ibitinga, material para 20 vagões e para a linha de Bariry, 8 vagões de 24 toneladas e 2 carros de passageiros.

Construcções

Durante o anno de 1911 continuaram as construcções das linhas de Itapolis e Bica de Pedra, não se avançando tanto quanto fôra para desejar, devido ás chuvas reinantes durante todo o anno.

A linha de Itapolis está a receber trilhos até 14 kilometros para cá dessa cidade, ponto onde vamos collocar uma estação que servirá, de momento, á referida cidade, parecendo que desse ponto devemos procurar um prolongamento que nos garanta a integridade da zona marginal do rio Tieté. A linha de Bica de Pedra tambem retardada pelos mesmos motivos e ainda accrescidos das constantes e demoradas interrupções por parte dos interessados onde passa a linha, tem-se demorado, tendo, entretanto, sido inauguradas agora, em 10 deste mez, as estações de Posto Rangel, Moraes Barros e Bica de Pedra.

O trecho entre esta estação e Jahú vae receber trilhos agora, sendo de esperar que até o fim do anno esteja terminado. Neste trecho fizeram se diversas variantes, que muito melhoraram a linha.

A parte inaugurada de Posto Rangel a Bica de Pedra foi de difficil construcção, contando além de muitos boeiros, passagens americanas, ditas inferiores e superiores, um pontilhão no Rio Prata, de 7 metros de vão e uma ponte metallica de 20 metros de vão no Rio Jahú, ambos com encontro de alvenaria de pedra e cimento.

Assentados que sejam os trilhos nessas construcções, teremos já no corrente anno 260 kilometros em trafego e com as linhas já requeridas e contractadas perante o Governo, alcançaremos o total de 400 kilometros, que representará pouco mais de um terço da extensão da Companhia Paulista, o que bem demonstra a importancia da nossa rêde ferro-viaria; tendo ainda em nosso favor trechos navegaveis do

rio Tieté, na extensão de cerca de 80 kilometros, logo que os trilhos cheguem ás suas margens.

Para essas obras estamos tratando da operação de credito que nos auctorisastes em assembléa geral de 4 de Janeiro deste anno.

Tanto á testa da Via Permanente, como da construcção, continuou o sr. dr. José Adolpho Musa a prestar á Companhia os melhores serviços, a par de muita dedicação.

Conclusão

São as informações mais importantes que julgamos dever mencionar, entretanto, estamos promptos a dar outras que nos pedirem.

São Paulo, 28 de Julho de 1912.

Gabriel Dias da Silva,
Presidente.

Cyro M. Rezende,
Director.

PARECER DO CONSELHO FISCAL

O conselho fiscal da Companhia Estrada de Ferro do Dourado, abaixo assignado, de accôrdo com os Estatutos, examinando detidamente o balanço encerrado em 31 de Dezembro p. passado, encontrou as contas e escripta em perfeita ordem e exactidão.

O conselho fiscal é, pois, de parecer que sejam todas estas contas approvadas, bem como todos os actos da directoria.

São Paulo, 28 de Maio de 1912.

RAYMUNDO DUPRAT.
JOSÉ ANTONIO MARCONDES MACHADO.
LEONCIO DO AMARAL GURGEL.

COMPANHIA ESTRADA

Demonstração da conta de Lu-

Receita

Saldo de 1910			501:221$763
Renda Geral :			
Passageiros	296:099$810		
Bagagens e encommendas	41:800$180		
Animaes	8:431$550		
Telegrammas	12:331$060		
Café	411:038$420		
Outras mercadorias . .	281:239$770		
Diversos	14:125$450	1.065:066$240	
Lucros em diversas contas :			
Serraria	196:079$740		
Rendas diversas . . .	102:446$400		
Usina	38:178$640		
Juros e descontos . .	99:169$990	435:874$770	1.500:941$010
			2.002:162$773

Gabriel Dias da Silva.
Presidente.

DE FERRO DO DOURADO

cros e Perdas, no anno de 1911

Despesa

Juros de debentures:		
Juros do 1.° e 2.° semestres . . .		558:596$500
Pessoal e material:		
Conservação da linha	108:455$910	
Despesa do trafego	120:360$950	
Despesa da conducção dos trens . .	101:933$650	
Despesa da locomoção	53:136$770	
Despesa da administração e contabilidade	26:240$000	
Despesa do trafego mutuo	2:933$350	
Despesas geraes	42:277$870	455:338$500
Encargos da emissão:		
Depreciação nesta conta.		50:000$000
Fundo de reserva:		
Destinado á reconstrucção e despesas imprevistas		57:204$610
Dividendos:		
Importancia a pagar 6 % ao anno .	175:416$000	
Imposto de 2 ½ %	4:385$400	179:801$400
Lucros e Perdas:		
Saldo que passa para 1912		701:221$763
		2.002:162$773

Aristides Marcondes de Souza,

Guarda-livros.

COMPANHIA ESTRADA

Balanço geral em 31

ACTIVO

Accionistas :		
Entradas a realisar		76:400$000
Linha e Dependencias :		
Linha, desvios, fio telegraphico, cercas, *reservatorios para agua, terrenos, estações, armazens, casas para empregados e material rodante.* . . .		7.141:855$847
Officinas :		
Saldo desta conta		199:025$440
Machinismos :		
Idem, idem		72 826$540
Moveis e Utensilios :		
Moveis existentes nas estações e escriptorios . . .		24:806$600
Almoxarifado :		
Materiaes existentes		82:087$590
Caução da Directoria :		
Saldo desta conta		40:000$000
Encargos da Emissão :		
Idem, idem		2.038:865$220
Uzina :		
Idem, idem		30:615$940
Serraria :		
Idem, idem		99:116$300
Novas Construcções :		
A Jahú	595:055$900	
A Itapolis	74:882$800	669:938$700
Thesouro do Estado :		
Saldo desta conta		4:227$820
Letras a Receber :		
Pelas que possuimos em carteira		10:454$740
Arrecadação nas Estações :		
Saldo desta conta		104:752$820
Debentures Resgatadas :		
Idem, idem		39:600$000
Depositos nas Estações :		
Idem, idem		220$000
Saldo a favor da Companhia :		
Em bancos e conta corrente.		1.418:568$380
Diversos Devedores :		
Saldo de diversas contas inclusive empreiteiros . .		1.874 799$616
Caixa :		
Saldo existente		26:831$600
		18.954:987$653

Gabriel Dias da Silva,
Presidente.

DE FERRO DO DOURADO

de Dezembro de 1911

PASSIVO

Capital :	
Valor nominal de 15.000 acções de 200$000. . .	5.000:000$900
Emissão de Debentures :	
Saldo desta conta	8.000:000$000
Governo do Estado de S. Paulo :	
Idem, idem	650:000$000
Companhia Paulista de Vias Ferreas e Fluviaes	
Idem, idem	456:701$270
Acções Caucionadas :	
Idem, idem	40.000$000
Contadoria Central das Estradas de Ferro	
Saldo de Novembro e Dezembro	75:521$310
Letras a Pagar :	
Saldo desta conta	191:132$350
Fundo de Reserva :	
Idem, idem	112:032$970
Juros de Debentures :	
Idem, idem	283:619$400
Pessoal e Baldeação :	
Idem, idem	27:172$330
Dividendos :	
Não reclamados	2:014$000
4.º Dividendo :	
Saldo desta conta	175:416$000
Imposto s/ Dividendo :	
Idem, idem	4:385$400
Impostos :	
Imposto de transito	1:390$650
Diversos Credores :	
Saldo de diversas contas.	234:380$210
Lucros e Perdas :	
Saldo para 1912	701:221$763
	13.954:987$653

Aristides Marcondes de Sousa,
Guarda-livros.

COMPANHIA ESTRADA DE FERRO DO DOURADO

ACCIONISTAS	50 %
João de Almeida Prado Junior	30
Joaquim Francisco da Silva	55
Marcolino Campos Pacheco	5
Pedro Alexandrino Carvalho	50
Venancio Garcia Simões	50
Manoel José Carlos	10
José Pereira Pinto de Toledo	10
Luciano Marcellino de Oliveira	5
Virgilio Victor de Carvalho	5
J. Armentano	5
José Ribeiro do Amaral	5
D. Anna Joaquina de Oliveira	5
Augusto Gonçalves Semana	1
Joaquim Pereira de Carvalho	25
José Marcellino de Oliveira Pinto	2
Commendador José Borges de Figueiredo	130
Gabriel Pereira Garcia	5
Jesuino da Fonseca Leite. (Dr.)	41
Commendador Leoncio do Amaral Gurgel	5
Antonio Augusto de Barros Penteado	130
Sebastião Nogueira de Lima	40
Dr. Oscar Moreira	50
M. V. Levy Frères & Comp.	100
	764
Acções integradas	14.236
	15 000

S. Paulo, 31 de Dezembro de 1911.

Aristides Marcondes de Souza,
Guarda-livros.

COMPANHIA ESTRADA DE FERR

1911 Mezes	RECEITA								Balanço da Receita e Despesa			Despe		
	Trafego de Passageiros				Trafego de Mercadorias							CONTABILIDADE	TRA	
	Passageiros	Encommendas	Animaes	Telegrammas	Mercadorias	Gado	Diversos	TOTAL	Receita	Despesa	SALDO	Pessoal	Material	Pessoal
iro	25:812$410	3:111$340	331$910	851$740	32:488$860	254$610	1:808$670	64:659$540	64:659$540	35:487$910	29:171$630	1:613$000	185$000	7:660$700
reiro	21:769$030	3:002$790	281$470	652$580	27:951$310	289$850	1:010$340	54:957$370	54:957$370	34:729$500	20:227$870	1:645$000	13$200	7:709$250
o	22:027$120	2:832$840	253$620	802$160	28:646$450	318$180	1:305$720	56:186$090	56:186$090	41:598$060	14:588$030	1:755$000	3:675$000	8:354$500
l	22:686$490	2:988$140	195$480	803$850	23:257$470	492$660	997$220	51:421$310	51:421$310	40:098$700	11:322$610	1:915$000	160$150	8:355$610
.	21:660$520	3:224$570	275$300	894$750	33:870$950	193$580	1:185$940	61:305$610	61:305$610	39:967$200	21:338$410	1:775$000	177$700	8:053$610
io	21:856$760	2:914$310	286$370	914$670	31:926$640	161$880	798$280	58:858$910	58:858$910	35:321$350	23:537$560	1:778$700	—	8:465$280
o	20:873$560	3:245$760	340$230	1:007$500	60.851$320	639$180	897$080	87:854$630	87:854$630	32:884$280	54:970$350	1:762$000	134$700	8:199$950
sto.	23:671$260	3:311$510	258$230	1:337$580	97:735$650	622$630	923$300	127:860$160	127:860$160	32:265$060	95:595$100	1:855$400	—	8:641$100
mbro	26:188$500	3:875$810	327$590	1:424$820	139:678$100	243$860	1:005$930	172:744$610	172:744$610	35:862$770	136:881$840	1:882$000	191$800	9:727$870
ubro	28:196$470	4:274$080	384$340	1:351$310	106:000$400	590$090	1:235$230	142:031$920	142:031$920	37:490$820	104:541$100	1:841$700	—	10:487$870
embro	30:103$380	4:283$250	360$350	1:124$180	65:557$180	188$050	1:254$070	102:870$460	102:870$460	31:278$510	71:591$950	1:949$900	—	8:901$880
embro	31:254$310	4:735$780	399$690	1:165$920	44:313$860	742$400	1:703$670	84:315$630	84:315$630	58:354$340	25:961$290	1:852$000	77$750	8:643$430
SOMMA	296:099$810	41:800$180	3:694$580	12:331$060	692:278$190	4:736$970	14:125$450	1.065:066$240	1.065:066$240	455:338$500	609:727$740	21:624$700	4:615$300	103:200$950

São Paulo, 31 de Dezembro de 1911.

B. Siqueira

Contador.

COMPANHIA ESTRADA DE FERRO DO DOURADO

MOVIMENTO E RECEITA DURANTE O ANNO DE 1911

DO

ESTAÇÕES 1911	PASSAGEIROS Trafego proprio e estranho CLASSE 1.a N.o	2.a N.o	TOTAL	Producto	ENCOMMENDAS Trafego proprio e estranho Peso	Producto	ANIMAES Trafego proprio e estranho CABEÇAS 1.a	2.a	Producto	TELEGRAMMAS Trafego proprio e estranho NUMERO DE Telegramas	Palavras	Producto
eirão Bonito	4 368 ½	12 933	17 301 ½	33 721$010	92 887	2 267$700	28	15	111$900	437	4 895	276$800
raz Salles	743 ½	2 576	3 319 ½	2 521$690	39 912	142$520	24	11	88$510	477	6 255	31$010
arado	4 607	16 762	20 369	30 630$660	242 505	5 270$410	79	62	383$060	2 962	37 759	1 975$250
ta Clara	681	5 822	6 503	5 719$810	32 392	651$670	31	8	61$890	306	1 033	202$900
bijú	1 326	7 682	9 008	11 686$070	32 881	901$000	11	27	127$410	595	7 188	[illegible]
a Esperança	2 573 ½	11 481 ½	14 055	19 299$610	103 520	2 718$150	58	5	112$700	784	11 026	588$400
[illegible]	638 ½	3 645	4 283 ½	4 595$810	21 536	638$520	19	12	112$580	392	4 520	256$700
ate Alta	825	4 300	5 125	9 302$280	41 288	1 159$730	95	38	452$810	421	5 408	260$200
riano Peixoto	467	5 351 ½	5 818 ½	12 261$600	33 127	1 266$670	20	8	121$050	846	11 259	576$550
a Paulicéa	458	2 816 ½	3 274 ½	5 021$400	16 283	527$240	31	12	175$370	329	4 352	244$100
va Europa	671 ½	4 369 ½	5 041	10 705$220	38 384	1 301$370	13	12	151$840	799	10 477	529$050
atinga	595 ½	5 264	5 859 ½	20 710$320	52 767	3 219$500	33	16	299$700	852	15 042	782$900
naea	1 426 ½	6 715	8 141 ½	42 633$810	109 031	7 101$550	64	41	710$870	2 919	40 518	2 103$950
upaio Vidal	1 101	4 283 ½	5 384 ½	4 540$370	32 253	154$430	57	51	145$000	229	3 315	156$350
ro Alexandrino	1 123	5 762 ½	6 885 ½	8 176$120	39 658	1 065$179	12	23	198$200	110	5 733	271$900
aina	4 444 ½	14 420	18 864 ½	29 170$870	153 456	4 879$020	41	37	314$460	1 413	19 818	923$900
[illegible]	45	1 146	1 191	716$290	6 865	167$520	28	—	44$150	20	294	15$000
óca	535	4 709	5 244	5 357$680	21 815	698$670	21	1	[illegible]	180	2 673	143$700
ta Eulalia	153 ½	2 124	2 277 ½	2 126$650	3 549	105$320	6	1	10$550	44	634	35$500
iry	3 450 ½	11 368 ½	14 819	37 203$510	138 753	6 907$880	33	19	274$710	2 076	34 501	2 314$800
Somma	30 234	132 531 ½	162 765 ½	296 099$810	1 252 851	41 800$180	701	401	3 694$580	16 321	229 400	12 341$060

ESTAÇÕES 1911	CAFE Trafego proprio e estranho Peso	Producto	SAL Trafego proprio e estranho Peso	Producto	MERCADORIAS DIVERSAS PESO DO TRAFEGO PROPRIO E ESTRANHO Assucar	Fumo	Cereaes	Toucinho	Aguardente
eirão Bonito	4 570	26$300	4 947	39$100	[illegible]	2 100	44 209	012	[illegible]
raz Salles	1 609 521	6 927$230	3.114	12$980			13 016		122
arado	3 424 522	29 080$510	91 116	772$680	[illegible]	835	175 132	061	12 875
ta Clara	1 426 421	14 414$840	14.962	153$490	[illegible]	170	42 299	014	[illegible]
bijú	[illegible]	1 361$290	6.075	68$670	[illegible]	198	13 141		[illegible]
a Esperança	110 927	6 255$270	42 394	616$950	[illegible]	1 061	37 666		[illegible]
[illegible]	961 809	14 929$500	11 871	191$820	[illegible]		9 835	[illegible]	212
ate Alta	936 609	14 583$720	13 484	214$040	11 984	155	48 751	018	77 774
riano Peixoto	193 684	3 353$090	9 744	205$850	501	057	258 194	030	
a Paulicéa	377	7$920	4 095	89$130	120	049	105.990		290
va Europa	180 712	3 617$880	16 611	387$850	1 813	048	641 388		51
atinga	1 835 122	39 914$570	93 750	2.460$070	3 252	1 518	513 546	[illegible]	11 881
naea	2 510 707	62 616$380	131 521	3 896$980	132	9 157	309 942	321	1 847
upaio Vidal	1 604 586	6 710$390	7 783	19$330	100	078	36 014		876
ro Alexandrino	4 118 428	40 714$020	21 024	161$170	122	158	1.888		2 234
aina	3 991 014	50 200$560	87 824	795$820	21 030	434	60.880	491	7 436
[illegible]	1 337 871	16 468$780	1 595	16$890	300		733	665	
óca	873 515	12 146$290	4 865	59$790	2 933		884		
ta Eulalia	617 318	9 060$170				—	4 180		
iry	4 239 716	76 596$710	169 477	2 614$390	3 836	3 559	61 534	291	[illegible]
Somma	[illegible]	411 098$420	735 760	12 810$050	150 895	19 577	2 379 222	1 539	181 773

ESTAÇÕES 1911	Materiaes de Construcção	Diversos	Producto	PESO TOTAL DAS Mercadorias	GADO N.°	Producto	Rendas diversas Producto	RECEITA TOTAL TOTAL GERAL DOS Productos
eirão Bonito	[illegible]	[illegible]	8 734$200	1 947 157		—	332$000	45 512$010
raz Salles	126 644	81 600	576$700	1 882 017			114$700	10 972$340
arado	1 184 109	[illegible]	21 421$700	7 267 272	87	33$980	6 469$960	[illegible]
ta Clara	[illegible]	[illegible]	2 068$570	1 763 590			130$700	[illegible]
bijú	82 610	19 188	2 226$930	671 100			1 802$700	21 541$120
a Esperança	1 151 063	814 531	13 194$720	2 520 764			421$200	43 512$990
[illegible]	[illegible]	157 877	3 166$900	1 301 109			166$900	24 055$530
ate Alta	547 919	240 061	5 321$060	1 825 867	12	10$600	115$800	31 380$720
riano Peixoto	1 182 432	260 444	18 492$200	2 214 068		—	546$900	30 825$910
a Paulicéa	137 902	98 021	3 193$610	316 784	—	—	187$900	[illegible]
va Europa	760 225	90 058	14 838$710	1 791 267			156$800	31 749$320
atinga	280 550	911 169	41 788$530	3 653 814	50	119$800	[illegible]	99 725$890
naea	[illegible]	[illegible]	[illegible]	5 411 299	2 355	[illegible]	461$400	172 468$540
upaio Vidal	556 014	191 390	1 246$040	2 101 816			141$400	12 419$240
ro Alexandrino	247 880	461 124	4 844$450	4 847.168	17	43$500	294$600	56 707$020
aina	[illegible]	4 268 552	[illegible]	9 525 358		5$500	1 358$400	[illegible]
[illegible]	21 680	12 409	255$770	1 374 623			8$100	17 671$770
óca	161 018	12 077	2 255$610	1 173 794			682$100	21 349$070
ta Eulalia	97 600	15 864	523$280	741 852			67$800	11 944$070
iry	2 121 769	1 972 529	38 568$760	7 592 819	272	268$200	1 052$400	165 790$920
Somma	[illegible]	15 424 416	268 429$720	59 945 148	[illegible]	4 736$970	14 125$150	[illegible]

[illegible]	INDEMNISAÇÕES	Total das Despezas
490		[illegible]
150	[illegible]	[illegible]
790	[illegible]	[illegible]
120	87$900	[illegible]
790	118$000	[illegible]
[illegible]	31$500	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
550	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
150	[illegible]	[illegible]
80	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]

Souza

Contadoria, São Paulo, 31 de Dezembro de 1911.

Benedicto de Siqueira.
Contador

COMPANHIA ESTRADA DE F

1911 Mezes	RECEITA								Balanço da Receita e Despesa			CONTABILIDADE	
	Trafego de Passageiros				Trafego de Mercadorias				Receita	Despesa	SALDO		
	Passageiros	Encommendas	Animaes	Telegrammas	Mercadorias	Gado	Diversos	TOTAL				Pessoal	Mater
Janeiro	25:812$410	3:111$340	331$910	851$740	32:488$860	251$610	1:808$670	64:659$540	64:659$540	35:487$910	29:171$630	1:613$000	18
Fevereiro	21:769$030	3:002$790	281$470	652$580	27:951$310	289$850	1:010$340	54:957$370	54:957$370	34:729$500	20:227$870	1:645$000	1
Março	22:027$120	2:832$840	253$620	802$160	28:646$450	318$180	1:305$720	56:186$090	56:186$090	41:598$060	14:588$030	1:755$000	3:67
Abril	22:686$190	2:988$140	195$480	803$850	23:257$470	492$660	997$220	51:421$310	51:421$310	40:098$700	11:322$610	1:915$000	16
Maio	21:660$520	3:224$570	275$300	894$750	33:870$950	193$580	1:185$940	61:305$610	61:305$610	39:967$200	21:338$410	1:775$000	17
Junho	21:856$760	2:914$310	286$370	914$670	31:926$640	161$880	798$280	58:858$910	58:858$910	35:321$350	23:537$560	1:778$700	
Julho	20:873$560	3:245$760	340$230	1:007$500	60:851$320	639$180	897$080	87:854$630	87:854$630	32:884$280	54:970$350	1:762$000	134
Agosto	23:671$260	3:311$510	258$230	1:337$580	97:735$650	622$630	923$300	127:860$160	127:860$160	32:265$060	95:595$100	1:855$400	—
Setembro	26:188$500	3:875$810	327$590	1:424$820	139:678$100	243$860	1:005$930	172:744$610	172:744$610	35:862$770	136:881$840	1:882$000	191
Outubro	28:196$470	4:274$080	384$340	1:351$310	106:000$400	590$090	1:235$230	142:031$920	142:031$920	37:490$820	104:541$100	1:841$700	—
Novembro	30:103$380	4:283$250	360$350	1:124$180	65:557$180	188$050	1:254$070	102:870$460	102:870$460	31:278$510	71:591$950	1:949$900	—
Dezembro	31:254$310	4:735$780	399$690	1:165$920	44:313$860	742$400	1:703$670	84:315$630	84:315$630	58:354$340	25:961$290	1:852$000	7
SOMMA	296:099$810	41:800$180	3:694$580	12:331$060	692:278$190	4:736$970	14:125$450	1.065:066$240	1.065:066$240	455:338$500	609:727$740	21.624$700	4:61

São Paulo, 31 de Dezembro de 1911.

B. Siqueira

Contador.

TRADA DE FERRO DO DOURADO

Balanço da Receita e Despesa

Despesas nas diversas Repartições no anno de 1911

L	Receita	Despesa	SALDO	CONTABILIDADE		TRAFEGO		LOCOMOÇÃO		Conducção dos Trens		Conservação da Linha		Despesas Geraes	DESPESAS de TRAFEGO MUTUO	Total da Despesa
				Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material			
$540	64:659$540	35:487$910	29:171$630	1:613$000	185$000	7:660$700	1:874$600	2:877$100	1:084$500	3:177$000	5:643$200	10:349$700	350$000	224$100	449$010	35:487$910
$370	54:957$370	34:729$500	20:227$870	1:645$000	13$200	7:709$250	2:260$850	2:538$600	2:101$700	3:410$400	3:795$800	9:960$600	564$300	516$770	213$030	34:729$500
$090	56:186$090	41:598$060	14:588$030	1:755$000	3:675$000	8:354$500	1:287$600	2:510$100	1:514$900	3:502$200	5:591$400	10:429$800	771$500	2:017$400	188$660	41:598$060
$310	51:421$310	40:098$700	11:322$610	1:915$000	160$150	8:355$610	2.721$400	2:976$000	2:547$380	3:495$100	4:911$800	10:125$900	542$000	2:164$000	184$360	40:098$700
$610	61:305$610	39:967$200	21:338$410	1:775$000	177$700	8:053$610	619$600	1:421$000	4:441$300	3:072$000	6:203$000	10:425$400	613$160	2:951$560	213$870	39:967$200
$910	58:858$910	35:321$350	23:537$560	1:778$700	—	8:465$280	1:405$500	1:307$000	4:445$500	2:827$400	5:924$400	7:237$600	190$500	1:516$000	193$470	35:321$350
$630	87:854$630	32:884$280	54:970$350	1:762$000	134$700	8:199$850	537$300	1:411$900	2:529$200	2:512$700	6:128$600	8:009$900	235$400	1:233$500	189$230	32:884$280
$160	127:860$160	32:265$060	95:595$100	1:855$400	—	8:641$100	1:199$550	1:412$600	2:250$150	2:706$800	5:867$850	7:657$100	269$400	194$880	210$230	32:265$060
$610	172:744$610	35:862$770	136:881$840	1:882$000	191$800	9:727$870	1:012$800	2:039$800	2:665$000	2:721$700	6:141$500	7:176$200	260$500	1:784$700	258$900	35:862$770
$920	142:031$920	37:490$820	104:541$100	1:841$700	—	10:487$870	1:300$550	1:812$600	2:560$300	2:726$300	5:694$700	7:655$900	439$700	2:738$860	232$340	37:490$820
$160	102:870$160	31:278$510	71:591$950	1:949$900	—	8:901$880	1:082$850	1:633$600	1:563$800	2:344$000	5:678$600	7:360$600	260$900	274$600	227$780	31:278$510
$630	84:315$630	58:354$340	25:961$290	1:852$000	77$750	8:643$430	1:857$400	1:723$100	1:769$640	2:211$600	5:645$600	7:392$450	177$400	26:631$500	372$470	58:354$340
$240	1.065:066$240	455:338$500	609:727$740	21:624$700	4:615$300	103:200$950	17:160$000	23:663$400	29:473$370	34:707$200	67:226$450	103:781$150	4:674$760	12:277$870	2:933$350	455:338$500

Aristides Marcondes de Souza

Guarda-livros.

COMPANHIA ESTRADA DE FERI

MOVIMENTO E RECEITA DURANTE

ESTAÇÕES 1911	PASSAGEIROS Trafego proprio e estranho				ENCOMMENDAS Trafego proprio e estranho		ANIMAES Trafego proprio e estranho			TELEGRAMMAS Trafego proprio e estranho			CAFÉ Trafego proprio e estranho		SAL Trafego proprio e estranho			
	CLASSE		TOTAL	Producto	Peso	Producto	CABEÇAS		Producto	NUMERO DE		Producto	Peso	Producto	Peso	Producto	Assucar	Fu
	1.a-N.o	2.a-N.o					T.a 10-N.o	T.a 11-N.o		Telegrams	Palavras							
Ribeirão Bonito	4.368 1/2	12.933	17.301 1/2	33:721$040	92.887	2:267$700	28	15	114$900	437	4.895	276$800	4.570	26$300	1.947	39$100	59.963	
Ferraz Salles	743 1/2	2.576	3.319 1/2	2:521$690	39.912	442$520	24	11	28$510	477	6.255	318$010	1.609.521	6:927$230	3.114	12$980	—	
Dourado	4.607	15.762	20.369	30:630$660	242.505	5.270$410	79	62	383$050	2.962	37.759	1.923$250	3.324.522	29:080$510	91.115	772$680	30.873	
Santa Clara	681	5 822	6.503	5:719$810	32.392	651$570	31	8	61$890	306	4.033	202$900	1.426.421	14:414$840	14.962	153$490	718	
Trabijú	1 526	7.682	9.008	11:686$070	32 881	906$000	11	27	127$410	595	7.188	359$050	375.325	4:361$290	6.075	68$670	178	
Bôa Esperança	2.573 1/2	11.481 1/2	14.055	19:299$610	103.520	2:721$130	58	5	112$700	784	11.026	588$400	440.927	6:255$270	42 394	616$950	12.330	
Java	638 1/2	3.645	4.283 1/2	4:595$810	21 536	630$320	19	12	112$580	392	4.520	256$700	961 809	14:929$500	11.871	194$820	093	
Ponte Alta	825	4.300	5.125	9:302$280	41.288	1:159$730	95	38	332$840	421	5.408	280$600	936.609	14:583$720	13.483	244$090	11.087	
Gavião Peixoto	467	5.351 1/2	5.818 1/2	12:261$600	33.127	1:265$670	20	8	124$050	846	11.259	576$550	193.684	3:353$090	9.744	205$850	503	
Nova Paulicéa	458	2.816 1/2	3.274 1/2	5:021$400	16.283	527$230	31	12	175$370	329	4.352	244$100	377	7$920	4.095	89$130	120	
Nova Europa	671 1/2	4.369 1/2	5.041	10:705$220	38.383	1:361$370	13	12	151$840	799	10.377	529$650	180.712	3:617$880	16.611	387$850	1.813	
Tabatinga	595 1/2	5.264	5.859 1/2	20:710$320	52.767	3:219$590	33	16	229$700	852	15.042	782$900	1.835.422	39:914$570	93.750	2:460$070	3.252	
Ibitinga	1.426 1/2	6.715	8.141 1/2	42:633$810	109.031	7:101$530	64	41	710$870	2.919	40.518	2.130$950	2.510.907	62:675$380	131.521	3:896$980	1.302	
Sampaio Vidal	1.101	4.283 1/2	5.384 1/2	4:540$370	32.253	454$330	57	51	145$050	229	3.315	156$350	1.604.586	5:716$390	7.783	19$330	100	
Pedro Alexandrino	1.123	5.762 1/2	6 885 1/2	8:176$120	39.658	1:063$170	12	23	138$260	410	5.733	271$900	4.118.428	40:714$020	21.024	161$170	422	
Bocaina	4 444 1/2	14.420	18.864 1/2	29:170$870	153.456	4:879$020	41	37	314$460	1.413	19.818	923$900	3.994.014	50:200$560	87.324	795$820	21.070	
Izar	45	1.146	1.191	715$290	6.865	167$520	28	—	44$120	20	294	15$000	1.337.871	16:468$780	1.595	16$890	300	
Tabóca	535	4.709	5.244	5:357$680	21.815	698$670	21	1	71$930	180	2.673	143$700	873.515	12:145$290	4.865	59$790	2.935	
Santa Eulalia	153 1/2	2.124	2.277 1/2	2:126$650	3.539	105$320	6	3	40$350	44	634	35$500	617.318	9:060$170		—	—	
Bariry	3.450 1/2	11 363 1/2	14.819	37:203$510	138.753	6:907$380	33	19	274$720	2.076	34.301	2:314$850	4.239.715	76:595$710	169.477	2.614$390	3.836	
Somma	30.234	132.531 1/2	162.765 1/2	296:099$810	1.252.851	41:800$180	701	401	3:694$580	16.521	229.400	12:331$060	30.586.253	411:038$420	735.750	12:810$050	150.895	

Contadoria, São Paulo, 31 de Dezembro de 1911.

TRADA DE FERRO DO DOURADO

RECEITA DURANTE O ANNO DE 1911

ELEGRAMMAS go proprio e estranho		CAFÉ Trafego proprio e estranho		SAL Trafego proprio e estranho		MERCADORIAS DIVERSAS PESO DO TRAFEGO PROPRIO E ESTRANHO									GADO		Receitas diversas	RECEITA TOTAL
ERO DE Palavras	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto	Assucar	Fumo	Cereaes	Toucinho	Aguardente	Materiaes de Construcção	Diversos	Producto	PESO TOTAL DAS Mercadorias	N.º	Producto	Producto	TOTAL GERAL DOS Productos
4.895	276$800	4.570	26$300	4.947	39$100	59.963	2.100	44.209	012	70.570	436.717	1.324.069	8:734$200	1.947.157		—	332$000	45:512$040
6.255	318$010	1.609.521	6:927$230	3.114	12$980	—	—	13.016	—	122	174.644	81.600	576$700	1.882.017		—	144$700	10:972$340
37.759	1.923$250	3.324.522	29:080$510	91.115	772$680	30.873	835	175.132	062	12.875	14.84.009	2.137.849	21:421$760	7 257.272	87	33$980	5:469$950	94:986$250
4.033	202$900	1.426.421	14:414$840	14.962	153$490	718	170	42.299	014	938	105.987	172.081	2:068$570	1.763.590		—	190$700	23:453$770
7.188	359$050	375.325	4:361$290	6.075	68$670	178	198	13.141	—	665	82.630	193.188	2.229$930	671.400		—	1:802$700	21:541$120
11.026	588$400	440.927	6:255$270	42 394	616$950	12.330	1.061	37.666	—	20.792	1.151.063	814.531	13:494$720	2.520 764		—	424$200	43:512$980
4.520	256$700	961 809	14:929$500	11.871	194$820	093	—	9.835	039	212	159 733	157.877	3:166$900	1.301.469		—	166$900	24:053$530
5.408	280$600	936.609	14:583$720	13.483	244$090	11.087	155	48.751	018	27.774	547.919	240.071	5:321$060	1.825.867	12	10$600	145$800	31:380$720
11.259	576$550	193.684	3:353$090	9.744	205$850	503	057	258.194	030	—	1.182.432	569.444	18:492$200	2.214.088		—	546$800	36:825$810
4.352	244$100	377	7$920	4.095	89$130	120	049	105.990	—	230	137.902	98.021	3:493$640	346.784		—	187$900	9:746$690
10.377	529$650	180.712	3:617$880	16.611	387$850	1.813	048	641.388	—	512	560.125	390.058	14:838$710	1 791.267		—	156$800	31:749$320
15.042	782$900	1.835.422	39:914$570	93.750	2:460$070	3.252	1.518	513.546	026	14.381	280.750	911.169	31:788$530	3.653.814	90	119$800	500$200	99:725$680
40.518	2.130$950	2.510 907	62:675$380	131 521	3:896$980	1.302	9.157	309.942	321	4.847	1.160 679	1.282.623	48:602$030	5.411.299	2.355	4 255$390	461$600	172:468$540
3.315	156$350	1.604.586	5:716$390	7.783	19$330	100	078	36.014	—	876	266.019	194.390	1:246$040	2.109.846		—	141$400	12:419$240
5 733	271$900	4.118.428	40:714$020	21 024	161$170	422	158	1.888	—	2.234	241.890	461.124	4:844$380	4.847.168	17	43$500	294$500	55:707$020
19.818	923$900	3.994.014	50:200$560	87.324	795$820	21.070	434	60.880	491	7.436	1.085.157	4.268.552	46:546$930	9.525 358		5$500	1:358$400	134:195$460
294	15$000	1.337.871	16:468$780	1.595	16$890	300	—	733	035	—	21.680	12.309	235$770	1.374.523			8$400	17:671$770
2.673	143$700	873.515	12:145$290	4.865	59$790	2.935		884		—	164.518	127.077	2:235$610	1.173.794			682$300	21:394$970
634	35$500	617.318	9:060$170					4.180		—	97.500	15.854	523$280	734.852			57$800	11:949$070
34.301	2:314$850	4.239.715	76:595$710	169.477	2.614$390	3.836	3.559	61.534	291	17.309	1.124.569	1.972.529	38:568$760	7.592.819	272	268$200	1:052$400	165:799$920
229.400	12:331$060	30.586.253	411:038$420	735.750	12:810$050	150.895	19.577	2.379.222	1.339	181.773	10.465 923	15.424.416	268:429$720	59.945.148	2.833	4:736$970	14:125$450	1.065:066$240

Benedicto de Siqueira,

Contador.